

| | |
|---|---|
| Наименование компонента | Проектирование, конструкция, производство, испытания и эксплуатация летательных аппаратов |
| Цель компонента | формирование у аспирантов углубленных знаний законов и принципов создания и эксплуатации авиационных конструкций, теоретической и практической подготовки в области проектирования конструктивных элементов самолета, конструирования деталей, узлов и агрегатов самолета, проектировочного расчета с целью оценки вариантов конструктивных решений; формирование умения творчески подходить к процессу конструирования; формирование знаний по материалам и технологиям их обработки, применяемых при изготовлении деталей летательного аппарата. |
| Основные разделы компонента | <ol style="list-style-type: none"> 1. Общие вопросы проектирования авиационных конструкций 2. Проектирование и конструкция шасси ЛА и его элементов 3. Проектирование и конструкция крыла самолета 4. Проектирование и конструкция оперения и механизации крыла ЛА 5. Проектирование и конструкция фюзеляжа ЛА 6. Проектирование и конструкция системы управления ЛА. 7. Сертификация авиационной техники 8. Оценка надежности и безопасности ЛА 9. Технологические процессы изготовления авиационной техники, основные понятия 10. Технологические процессы изготовления деталей самолета 11. Базы и методы базирования 12. Схемы увязки агрегатов и узлов ЛА, методы обеспечения их взаимозаменяемости 13. Технология изготовления изделий из полимерных композитных материалов 14. Сборочные работы в самолетостроении |
| Результаты освоения компонента | 3 (ПКЗ), У (ПКЗ), В (ПКЗ), КЭЗ |
| Виды профессиональной деятельности, трудовые функции и знания преподавателя | ПД 1, ПД 2, ФН 1, ЗПЗ, ЗП4 |
| Оценочные средства | Практические задания, индивидуальное задание, тест, кандидатский экзамен |
| Общая трудоемкость (ЗЕТ, часы) | 2 (72) |
| Трудоемкость в форме практической подготовки | 14 |
| Формы промежуточной аттестации | Кандидатский экзамен |